

Khalid Kamil
Trafikingenjör,
tillgänglighetsfrågan
Khalid.kamil@lund.se

- Arbetsmetod -> Tillgängliga Lund, 2004
- Projektet genomfördes tillsammans med Vägverket Region Skåne, tillsammans med representanter från ***Synskadades Riksförbund, HSO (Funktionsrätt Sverige)*** bland annat.

- Tidigare prioriterade man de viktigaste gångstråken, med flest fotgängare, och åtgärdade hindren. Numera inventerar vi ett område och åtgärdar hindren kommande året.
- Tekniska förvaltningen får varje år pengar för tillgänglighetsåtgärder, det mesta förbrukas för åtgärder som inventerats året innan.



7300...
 Andreas
 Teghman

Cykel är ett viktigt trafikslag i ett hållbart transportsystem. Cykeln är tyst, miljövänlig och bidrar till god hälsa. Nästan alla i Lund har tillgång till en cykel och genom ett väl utbyggt cykelvägsnät kan de allra flesta använda cykeln som sitt transportmedel för korta resor.

LundaMaTs
 Hållbart transportsystem i Lund

Den här karta är framtagen inom ramen för LundaMaTs. LundaMaTs är ett hållbart transportsystem. LundaMaTs PRODUKTION TEAM: ANSJA FORSLINGEN - TRYCK: BELLE 2011

- 1. Tunn gränd
- 2. Dama gränd
- 3. Måjögården
- 4. Östra gränd
- 5. Södra gränd
- 6. Kungälvgränd
- 7. Västergården

Gunnesbovägen

Kontrastmarkera stolpe,
lik den på andra sidan



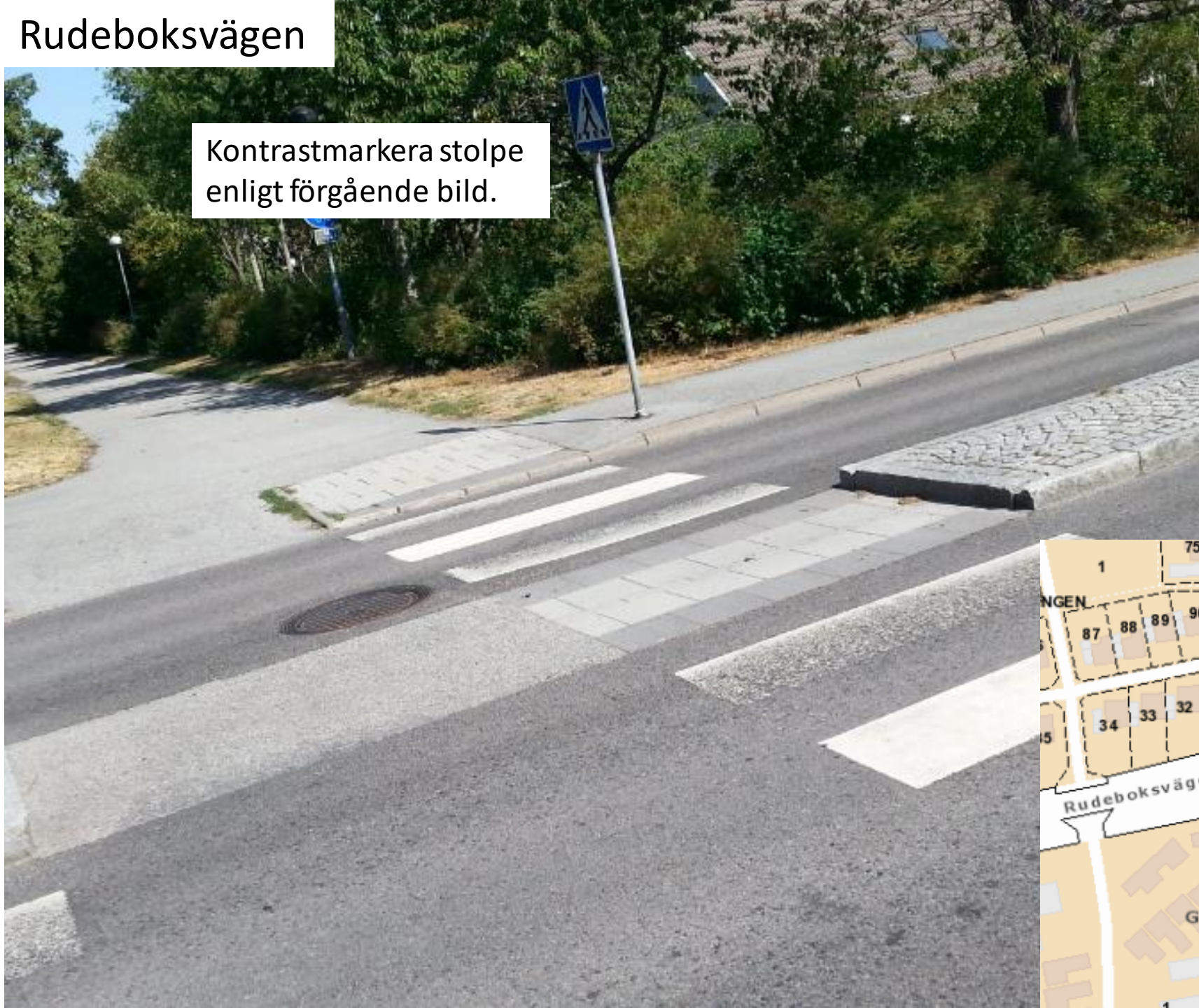
Gunnesbovägen

Kontrastmarkera stolpe enligt förgående bild.



Rudeboksvägen

Kontrastmarkera stolpe enligt förgående bild.



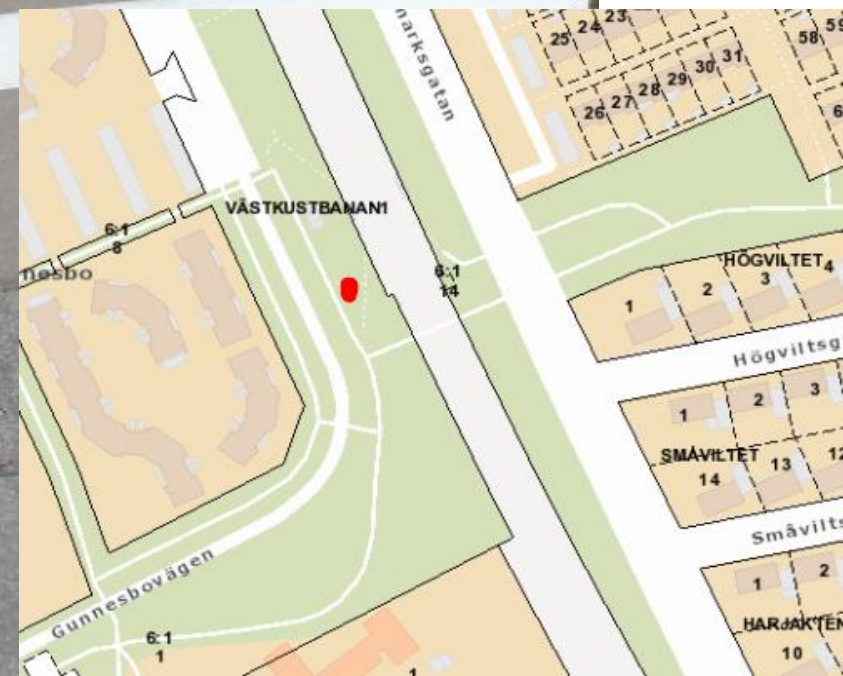
Gunnesbo station



Fyll i kontrastmarkering



Gunnesbo station



Kolonivägen (längst med järnvägsspår)



Kontrastmarkera
översta och nedersta
trappsteg



Kolonivägen (längst med järnvägspår)

Kontrastmarkera översta och nedersta trappsteg



Felanmälan

- Skicka in eventuell felanmälan via kommunens hemsida, <https://lund.se/trafik--stadsplanering/felanmalan/>.

Khalid Kamil

Trafikingenjör, tillgänglighetsfrågan

Khalid.kamil@lund.se